

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 15 июля 2008 г. N 530

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033,  
от 25.01.2011 N 17)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные **правила** поиска и спасания в Российской Федерации.

2. Внести в **Положение** о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 538 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 35, ст. 4321), следующие изменения:

**пункт 5** изложить в следующей редакции:

"5. Взаимодействие органов и служб единой системы, а также этих органов и служб с органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и пользователями воздушного пространства осуществляется в порядке, определенном настоящим Положением и федеральными авиационными правилами поиска и спасания в Российской Федерации, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.";

в **подпункте "а" пункта 8** слова "проведению государственной политики, нормативно-правовому регулированию," исключить;

**подпункт "д" пункта 11** и **подпункт "е" пункта 12** после слов "федеральными авиационными правилами" дополнить словами "поиска и спасания в Российской Федерации".

3. Признать утратившими силу:

**Постановление** Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г. N 65 "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в государственной авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 6, ст. 527);

**пункт 129** изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2005 г. N 49 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 7, ст. 560).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утверждены  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 июля 2008 г. N 530

### ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033,  
от 25.01.2011 N 17)

1. Настоящие Правила устанавливают общий порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также порядок организации поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых **космических** объектов или их аппаратов (далее - поиск и спасание), взаимодействия органов и

служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее - единая система), а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

2. В настоящих Правилах применяются следующие основные понятия:

"поисковые и аварийно-спасательные силы и средства" (далее - силы и средства) - воздушные суда с экипажами и средствами спасания и жизнеобеспечения, спасательные парашютно-десантные группы с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, а также средствами их десантирования к месту бедствия (парашютными системами, спасательными контейнерами, парашютными платформами и т.п.), наземные поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные команды аэропортов;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

"наземная поисково-спасательная команда" - команда, состоящая из специально обученного персонала и оснащенная оборудованием, предназначенным для проведения поисково-спасательных операций;

"поисково-спасательная операция (работа)" - комплекс мероприятий, направленных на организацию и проведение работ с целью поиска и спасания;

"поисково-спасательное воздушное судно" - воздушное судно, оснащенное специальным оборудованием, предназначенным для проведения поисково-спасательных операций (работ);

"спасательная парашютно-десантная группа" - группа, состоящая из авиационных спасателей и оснащенная снаряжением, предназначенным для проведения поисково-спасательных операций (работ).

3. Настоящие Правила являются обязательными для всех пользователей воздушного пространства, органов и служб единой системы.

4. Поиск и спасание включают в себя:

а) аварийное оповещение авиационных поисково-спасательных служб единой системы о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие;

б) оповещение авиационных поисково-спасательных служб единой системы о спуске с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого аппарата, спуске при аварии ракеты-носителя;

в) организацию и проведение поисково-спасательных операций (работ);

г) управление силами и средствами.

5. Для целей поиска и спасания руководителями организаций, находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, на которые возложено осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации организуется поисково-спасательное обеспечение.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033)

6. Поисково-спасательное обеспечение включает в себя:

а) организацию дежурства сил и средств, органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

б) оснащение сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;

в) оснащение воздушных судов и летного состава средствами спасания и жизнеобеспечения.

6(1). Места дислокации сил и средств на территории Российской Федерации, общее количество и типы дежурных поисково-спасательных воздушных судов определяются Федеральным агентством воздушного транспорта по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся силы и средства.

(п. 6(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

7. Порядок поисково-спасательного обеспечения полетов космических объектов (за исключением космических объектов военного назначения) определяется Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством обороны Российской Федерации и Федеральным космическим агентством.

8. Координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся силы и средства, при поиске и спасании осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации.

9. Министерство транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации определяет:

а) требования к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования;

б) состав наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп;

в) перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп;

г) требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп;

д) порядок аварийного оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие;

е) порядок действий персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении ими сообщения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие;

ж) методику выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие;

з) сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций (работ);

и) сроки проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств.

10. Поиск и спасание организуются по зонам авиационно-космического поиска и спасания, границы которых совпадают с границами зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

11. Порядок организации поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания, порядок организации взаимодействия органов и служб единой системы, а также этих органов и служб с органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и пользователями воздушного пространства при организации и осуществлении поиска и спасания определяются инструкцией по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания, утверждаемой территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта по согласованию с командованием Военно-воздушных сил соответствующего военного округа.

**Требования** к структуре и содержанию указанной инструкции устанавливаются Федеральным агентством воздушного транспорта.

(п. 11 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

12. В зоне авиационно-космического поиска и спасания могут быть установлены районы поиска и спасания.

Территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта назначаются старшие по районам поиска и спасания из числа руководителей находящихся в ведении Агентства организаций, на которые возложено осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, силы и средства которых привлекаются к проведению поисково-спасательных операций (работ).

Границы районов поиска и спасания, а также полномочия старших по районам поиска и спасания устанавливаются инструкцией по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания.

(п. 12 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

13. Авиационные поисково-спасательные службы находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта организаций, на которые возложено осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации организуют и обеспечивают проведение поисково-спасательных операций (работ).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

Поисково-спасательные операции (работы) осуществляются несущими дежурство экипажами поисково-спасательных воздушных судов, спасательными парашютно-десантными группами и наземными поисково-спасательными командами находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта организаций, на которые возложено осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

13(1). **Перечень** авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, силы и средства которых привлекаются к поисково-спасательным операциям (работам), утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

Указанные авиационные предприятия и организации обязаны содержать в постоянной готовности:

поисково-спасательные воздушные суда и их экипажи, оснащенные и подготовленные к проведению радиотехнического и визуального поиска, десантированию спасателей и грузов и эвакуации пострадавших, - для авиационных предприятий;

поисково-спасательные воздушные суда и их экипажи, оснащенные и подготовленные к проведению радиотехнического и визуального поиска, десантированию спасателей и грузов и эвакуации пострадавших, спасательные парашютно-десантные группы и наземные

поисково-спасательные команды - для организаций государственной и экспериментальной авиации.

Привлечение к поисково-спасательным операциям (работам) сил и средств осуществляется на основании приказов руководителей соответствующих авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации и планов дежурств сил и средств.

(п. 13(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

14. План дежурства в соответствующей зоне авиационно-космического поиска и спасения сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ), составляется на сутки авиационным координационным центром поиска и спасения (далее - координационный центр) и утверждается соответствующим территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033, от 25.01.2011 N 17)

15. Координационный центр доводит информацию о дежурных силах и средствах в зоне авиационно-космического поиска и спасения до сведения органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также органов пользователей воздушного пространства - органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и ежедневно докладывает в Главный авиационный координационный центр поиска и спасения (далее - Главный координационный центр).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)

16. Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасения осуществляется в соответствии с программами, утверждаемыми федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находится авиационный персонал.

17. Обязанности экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, порядок несения ими дежурства и их действия при проведении поисково-спасательных операций (работ) определяются инструкциями, утверждаемыми руководителями авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, силы и средства которых привлекаются к проведению поисково-спасательных операций (работ).

---

КонсультантПлюс: примечание.

Приказом Росаэронавигации от 05.06.2009 N 123 утверждены требования к структуре и содержанию [инструкции](#) экипажу поисково-спасательного воздушного судна, [инструкции](#) наземной поисково-спасательной команде, [инструкции](#) спасательной парашютно-десантной группе.

Требования к структуре и содержанию инструкций определяются Федеральным агентством воздушного транспорта по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся силы и средства.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033)

18. Для приема сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие на территории Российской Федерации, используются радиотехнические средства обеспечения полетов и авиационной электросвязи авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.

---

КонсультантПлюс: примечание.

О порядке передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасения см. [Приказ](#) Росаэронавигации от 05.06.2009 N 123.

Информация о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, передается в координационный центр в порядке, установленном Федеральным агентством воздушного транспорта по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся силы и средства.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033)

19. Дежурство радиотехнических средств обеспечения полетов и авиационной электросвязи осуществляется:

в соответствии с заявкой на обеспечение полетов или перелетов воздушных судов, штатного спуска с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого аппарата;

после получения сообщения о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, досрочном (срочном) спуске спускаемого аппарата.

20. Действия экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, определяются федеральными авиационными [правилами](#) полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, федеральными авиационными правилами по производству полетов различных видов авиации, руководствами по летной эксплуатации (инструкциями экипажу) воздушных судов.

21. Право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и при проверках их готовности предоставляется:

- а) Главному координационному центру (федеральному оперативному органу единой системы);
- б) координационному центру (региональному оперативному органу единой системы);
- в) территориальному органу Федерального агентства воздушного транспорта;
- (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033)
- в(1)) командованию Военно-воздушных сил соответствующего военного округа с немедленным уведомлением соответствующего территориального органа Федерального агентства воздушного транспорта;
- (пп. "в(1)" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.01.2011 N 17)
- г) исключен. - [Постановление](#) Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033;
- д) руководителям авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, осуществляющих поиск и спасание (на аэродромах базирования сил и средств);
- е) органам пользователей воздушного пространства - органам обслуживания воздушного движения (управления полетами);
- ж) командирам кораблей и капитанам судов, имеющих на борту поисково-спасательные вертолеты, а при выполнении полетов с авианесущих кораблей - руководителям полетов.
22. Должностные лица и органы, указанные в [подпунктах "д" - "ж" пункта 21](#) настоящих Правил, имеют право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств с последующим немедленным докладом в вышестоящий орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) и координационный центр.
23. Решение о подъеме дежурных сил и средств принимается после сбора, обработки и анализа информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, метеорологических условиях и прогнозе погоды в районе поиска и спасания.
24. При проверке готовности дежурных сил и средств их вылет (выход) должен быть предварительно согласован с территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта.
- (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033)
25. Во всех случаях подъем дежурных сил и средств производится с уведомлением соответствующих органов Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны.
26. Распоряжение о начале поисково-спасательных операций (работ) с применением сил и средств дается в случае, если:
- а) получен сигнал бедствия с борта воздушного судна;
- б) получен доклад от экипажа воздушного судна, наблюдавшего бедствие;
- в) получено сообщение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, от очевидцев бедствия;
- г) получено сообщение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, от правоохранительных органов, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления;
- д) воздушное судно не прибыло в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и радиосвязь с ним отсутствует в течение более 5 минут (за исключением полета воздушного судна, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства);
- е) экипаж воздушного судна получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время, а радиосвязь с ним потеряна;
- ж) радиосвязь с экипажем воздушного судна потеряна и одновременно пропала отметка воздушного судна на экране аппаратуры отображения радиолокационной информации или потеряна радиосвязь более чем на 5 минут, если радиолокационный контроль не осуществлялся (за исключением полета воздушного судна, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства);
- з) осуществляется спуск с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого аппарата, спуск при аварии ракеты-носителя.
27. Поисково-спасательная операция (работа) считается начатой с момента вылета (выхода) дежурных сил и средств (подачи команды перенацеливания на поиск находящимся в полете воздушным судам), а оконченной - с окончанием эвакуации пострадавших в лечебные учреждения, на ближайший аэродром (в населенный пункт) или с момента установления факта гибели экипажа и пассажиров воздушного судна, доставки спускаемого аппарата и его экипажа на оперативный аэродром.
28. Руководителем поисково-спасательных операций (работ) в зоне авиационно-космического поиска и спасания является руководитель территориального органа Федерального агентства воздушного транспорта, а в случаях проведения контртеррористических операций и ведения военных действий - командующий Военно-воздушными силами соответствующего военного округа.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 N 1033, от 25.01.2011 N 17)

29. Руководитель поисково-спасательных операций (работ) осуществляет оперативное руководство силами и средствами, привлекаемыми для проведения поисково-спасательных операций (работ).

30. Управление силами и средствами при проведении поисково-спасательных операций (работ) осуществляется через координационные центры (вспомогательные центры поиска и спасания) и органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также органы пользователей воздушного пространства - органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) по общим или специально выделенным каналам связи, а при необходимости - через воздушное судно-ретранслятор.

31. При проведении поисково-спасательных операций (работ) в двух и более зонах авиационно-космического поиска и спасания взаимодействие сил и средств организует Главный координационный центр.

---